

Haute-Saône

Baromètre du mois d'octobre 2022

Document actualisé le 04/11/22

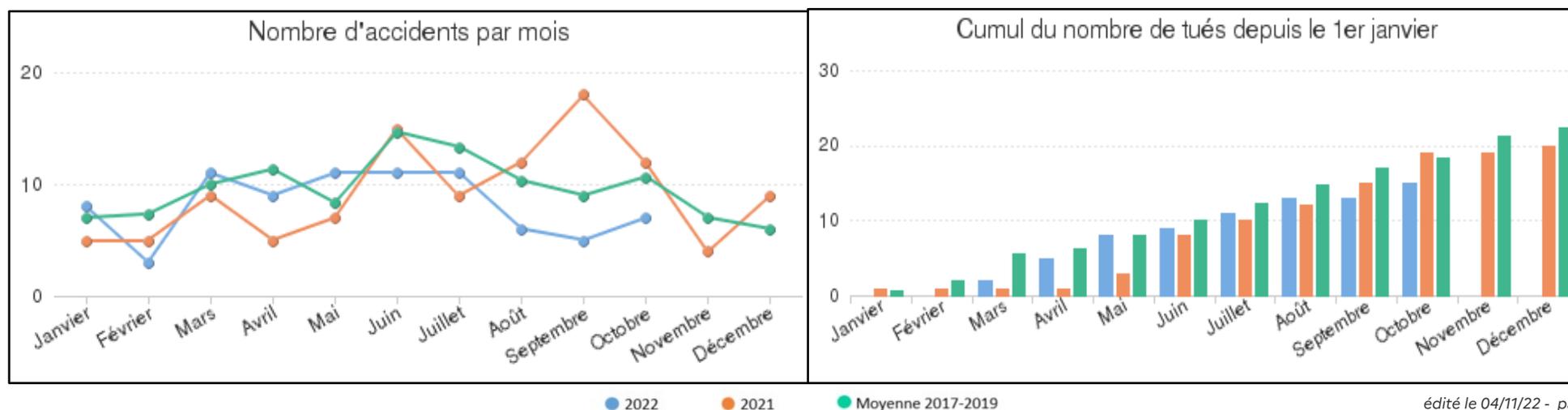
7 Accidents
2 Tués
5 Blessés

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Octobre							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Nov 2021 à Oct 2022	Nov 2020 à Oct 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	7	12	11	-5	-42%	-4	-34%	82	97	102	-15	-15%	-20	-20%	95	109	115	-14	-13%	-20	-17%
Tués	2	4	1	-2	-50%	+1	50%	15	19	18	-4	-21%	-3	-18%	16	22	22	-6	-27%	-6	-28%
Blessés	5	8	15	-3	-38%	-10	-67%	88	123	128	-35	-28%	-40	-31%	110	132	144	-22	-17%	-34	-24%

Commentaires : une accidentalité qui a augmenté par rapport au mois dernier mais qui est inférieure aux mois d'octobre des années précédentes excepté 2016 (4 accidents) et égal à 2020.



Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Octobre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017- 2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017- 2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017- 2019	2022- 2021	2022-(Moy 2017-2019)
				écart	écart				écart	écart				écart	écart
Piétons	2	4	2	-2	0	10	9	12	+1	-2	13	11	14	+2	-1
EDPm								0		0			0		0
Cyclistes		4	1	-4	-1	9	16	9	-7	0	10	17	10	-7	0
2RM	4		1	4	3	36	30	27	+6	+9	38	31	30	+7	+8
Automobilistes	1	1	11	0	-10	43	77	86	-34	-43	57	85	99	-28	-42
Usagers de VU		2	0	-2	0	3	5	5	-2	-2	5	5	6	0	-1
Usagers de PL			0		0	1	3	1	-2	0	2	3	1	-1	+1
Autres		1		-1		1	2	5	-1	-4	1	2	6	-1	-5
0-17 ans	1	1	2	0	-1	28	21	21	+7	+7	30	21	23	+9	+7
18-24 ans	1	1	1	0	0	18	29	29	-11	-11	21	31	34	-10	-13
25-64 ans	3	4	8	-1	-5	46	60	77	-14	-31	60	66	87	-6	-27
65 ans et plus	2	6	5	-4	-3	11	32	19	-21	-8	15	36	23	-21	-8
En agglomération	3	7	4	-4	-1	38	58	41	-20	-3	44	62	46	-18	-2
Hors agglomération	3	5	12	-2	-9	64	84	105	-20	-41	81	92	120	-11	-39
Ensemble	7	12	17	-5	-10	103	142	146	-39	-43	126	154	167	-28	-41

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en octobre (données provisoires)

2022/10/03	Lundi à 05:45	Une femme âgée de 72 ans se déplaçant en voiture à Dampvalley-lès-Colombe.
2022/10/18	Mardi à 18:15	Un homme âgé de 59 ans se déplaçant en motocyclette à Pin.

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

édité le 04/11/22